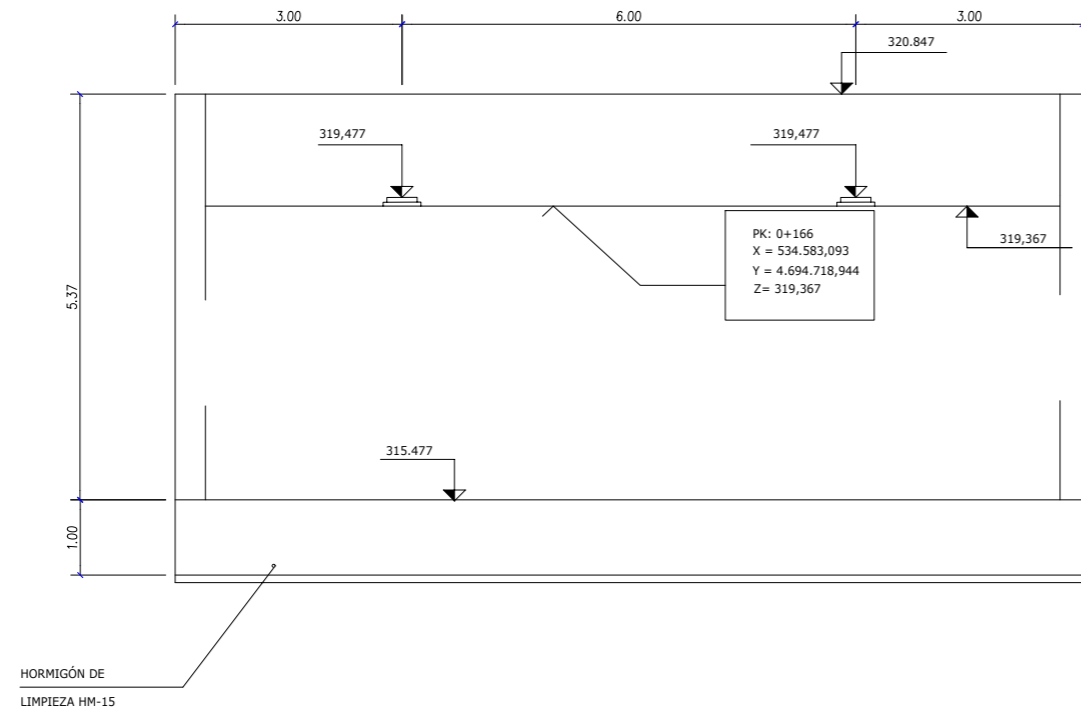
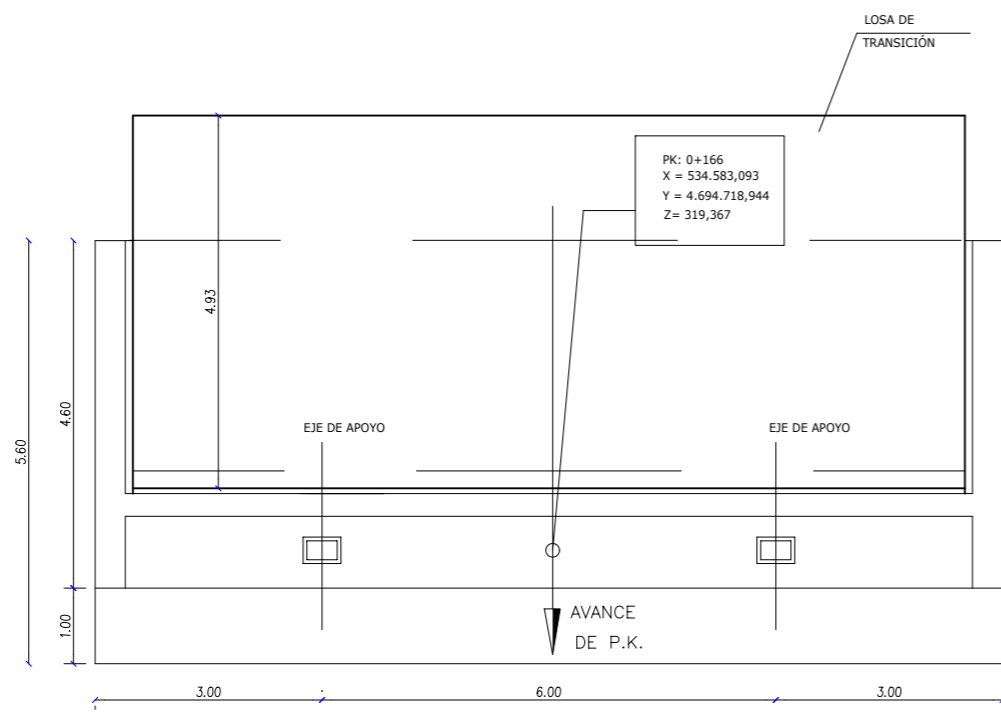


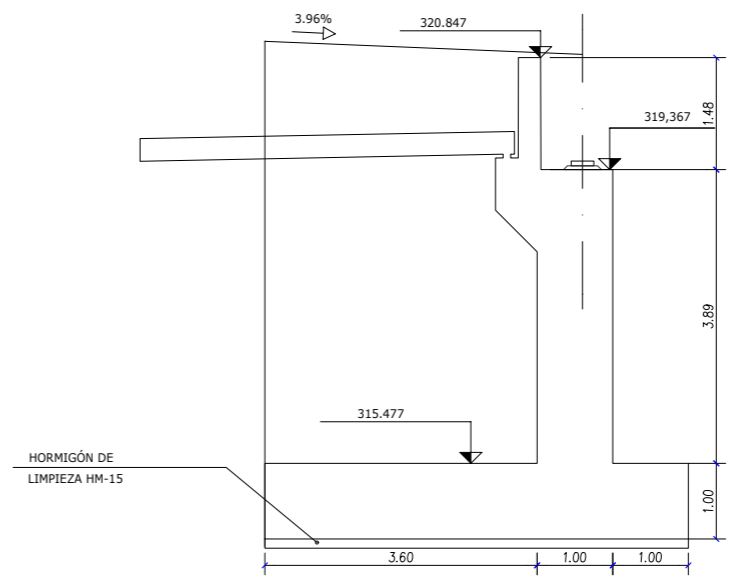
CONTROL DE CALIDAD – "IN SITU"				
MATERIALES	DEFINICION	RESISTENCIA	COEFICIENTE	
HORM.	ALZADO ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa	fck= 30 MPa	$\gamma_c = 1,50$
	ZAPATAS	HA-25/P/20/IIa	fck= 25 MPa	$\gamma_c = 1,50$
ACERO PASIVO	B500S	fyk= 500 MPa	$\gamma_s = 1,15$	
EJECUCION	CARGA PERMANENTE	CONTROL INTENSO	$\gamma_g = 1,35$	
	CARGA VARIABLE	CONTROL INTENSO	$\gamma_q = 1,50$	



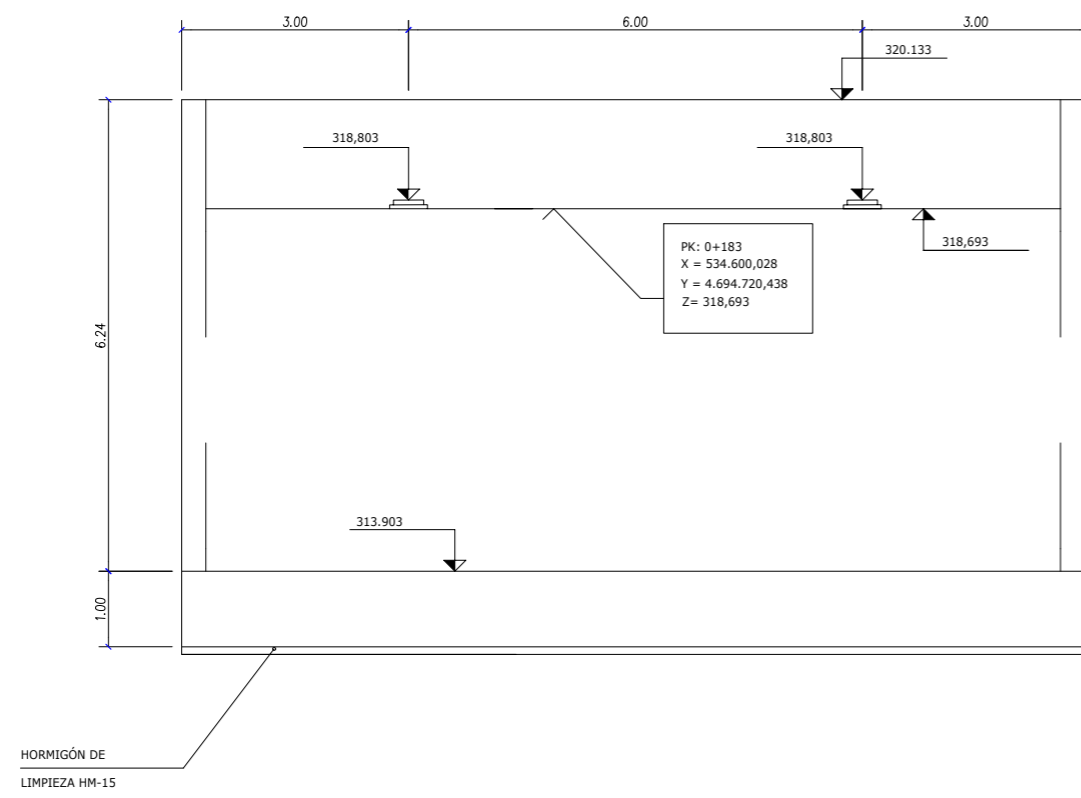
ALZADO FRONTAL



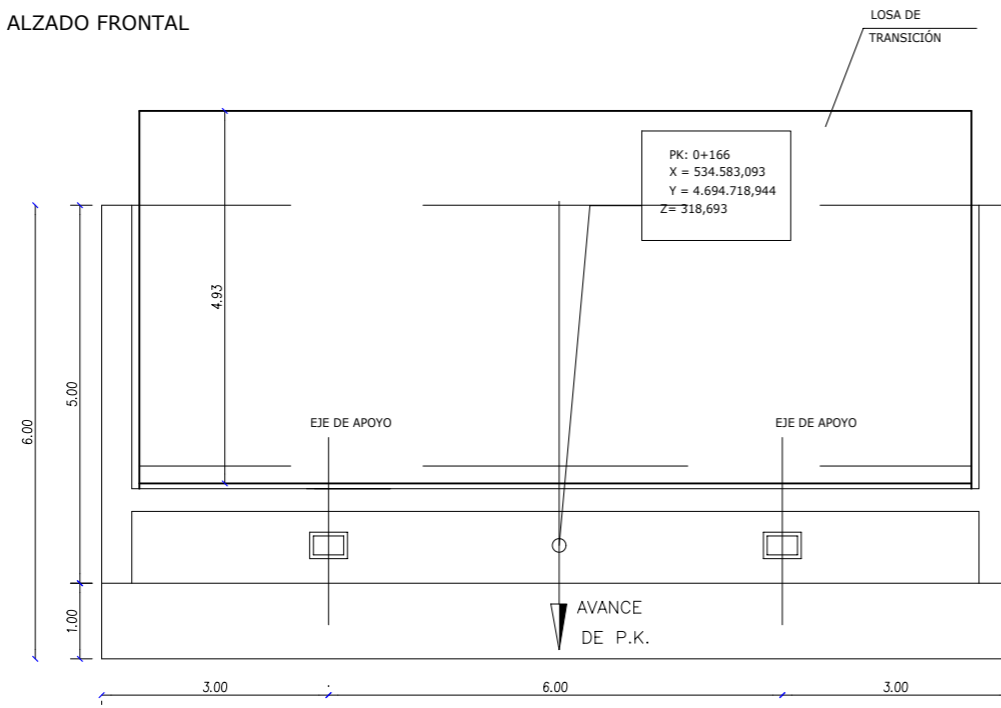
PLANTA



<p><b>Marzo 2010</b></p> <p><b>PROMOTOR</b></p>	<p>Proxecto</p> <p><b>MODIFICACIÓN DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b></p> <p>PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)</p>	<p>PLANO nº <b>PD-03.04</b></p> <p><b>PONTE SOBRE O RÍO COVELO ESTRIBO 1 ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA (Hoja 1 de 6)</b></p> <p>ESCALA</p> <p>E: 1/100</p>	<p>EQUIPO REDACTOR</p> <p>María Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiada nº 17.593</p> <p>Rebeca Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiada nº 13.614</p> <p><b>ingenia</b> proyectos técnicos</p>
---	---	---	--

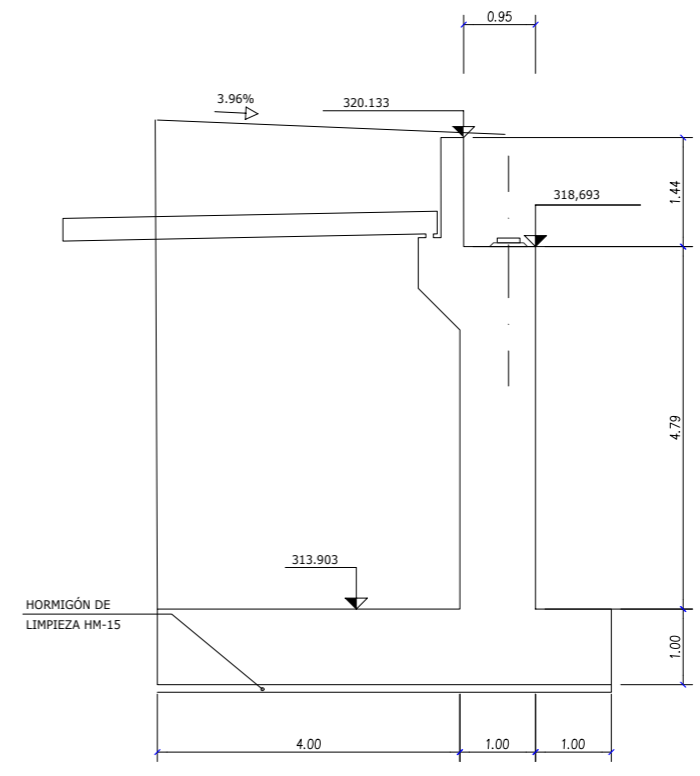


ALZADO FRONTAL



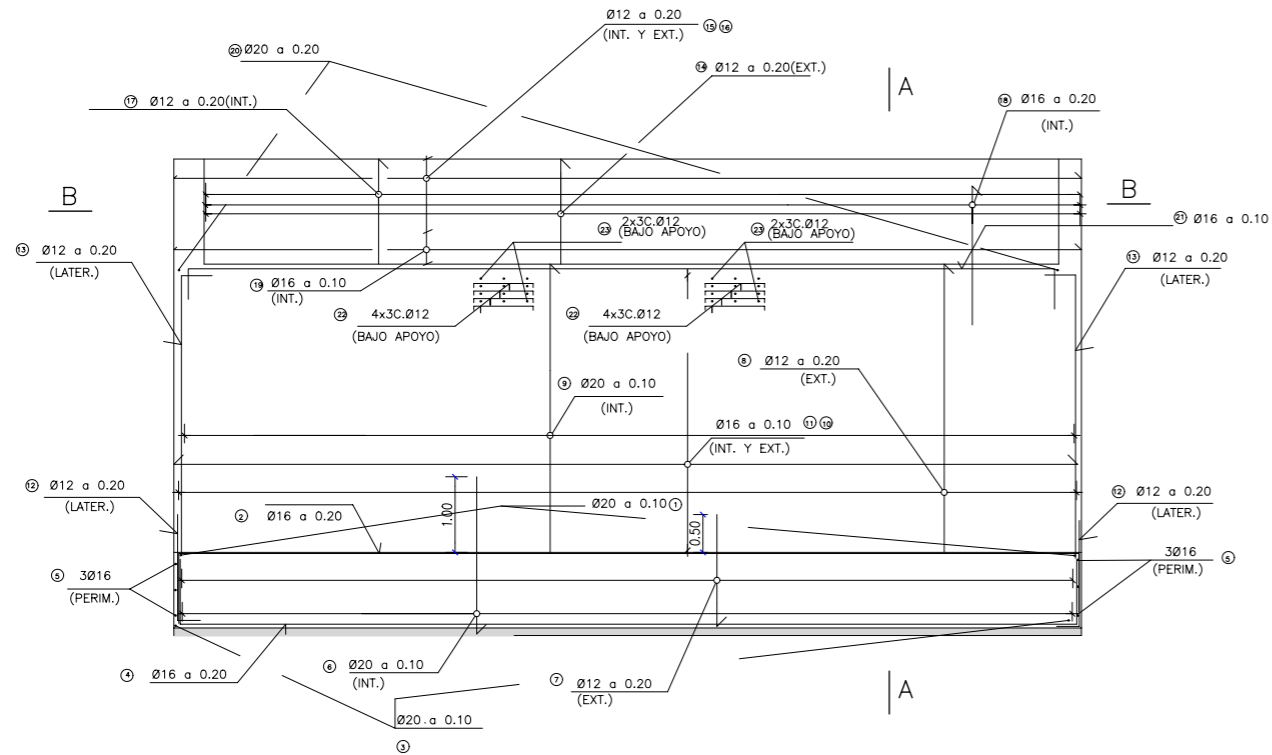
PLANTA

CONTROL DE CALIDAD – "IN SITU"				
MATERIALES	DEFINICION	RESISTENCIA	COEFICIENTE	
HORM.	ALZADO ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa	fck= 30 MPa	$\gamma_c = 1,50$
	ZAPATAS	HA-25/P/20/IIa	fck= 25 MPa	$\gamma_c = 1,50$
ACERO PASIVO	B500S	fyk= 500 MPa	$\gamma_s = 1,15$	
EJECUCION	CARGA PERMANENTE	CONTROL INTENSO	$\gamma_g = 1,35$	
	CARGA VARIABLE	CONTROL INTENSO	$\gamma_q = 1,50$	

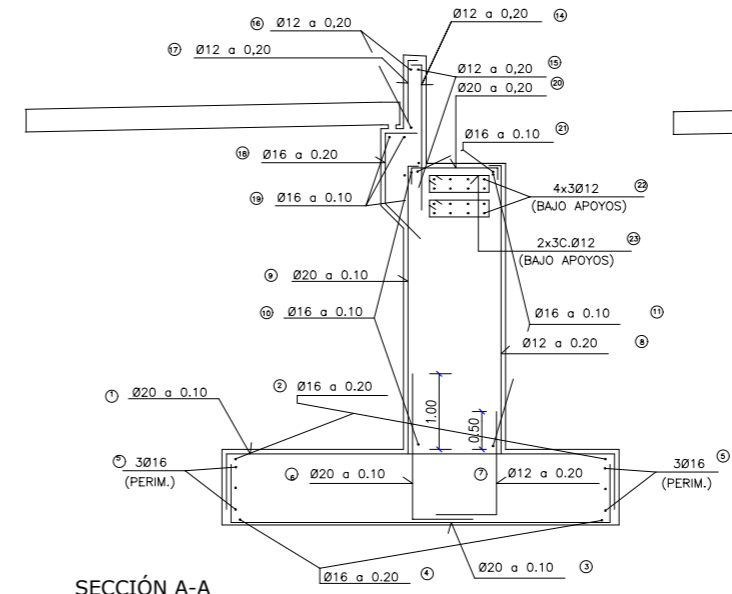


ALZADO POR -A

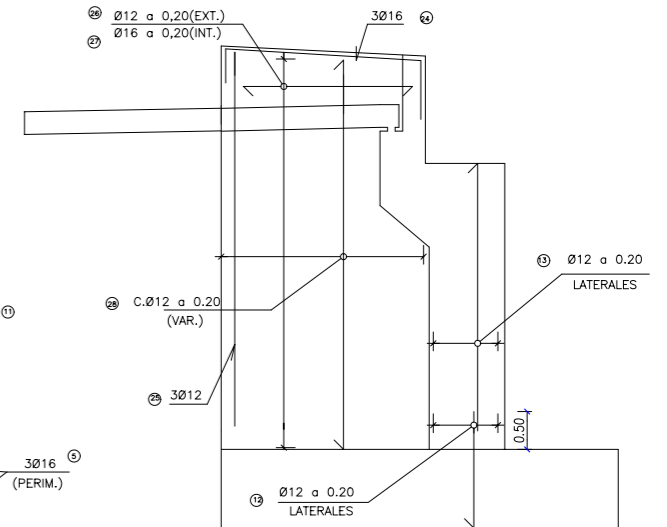
<p><b>Marzo 2010</b></p> <p><b>PROMOTOR</b></p> <p>INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO XESTUR PONTEVEDRA</p>	<p>Proxecto</p> <p><b>MODIFICACIÓN DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b></p> <p>PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)</p>	<p>PLANO nº <b>PD-03.04</b></p> <p><b>PONTE SOBRE O RÍO COVELO ESTRIBO 2 ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA (Hoja 2 de 6)</b></p> <p>ESCALA</p> <p>E: 1/100</p>	<p>EQUIPO REDACTOR</p> <p>María Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiado nº 17.593</p> <p>Rebeca Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiado nº 13.614</p> <p><b>ingenia</b> proyectos técnicos</p>
---	---	---	--



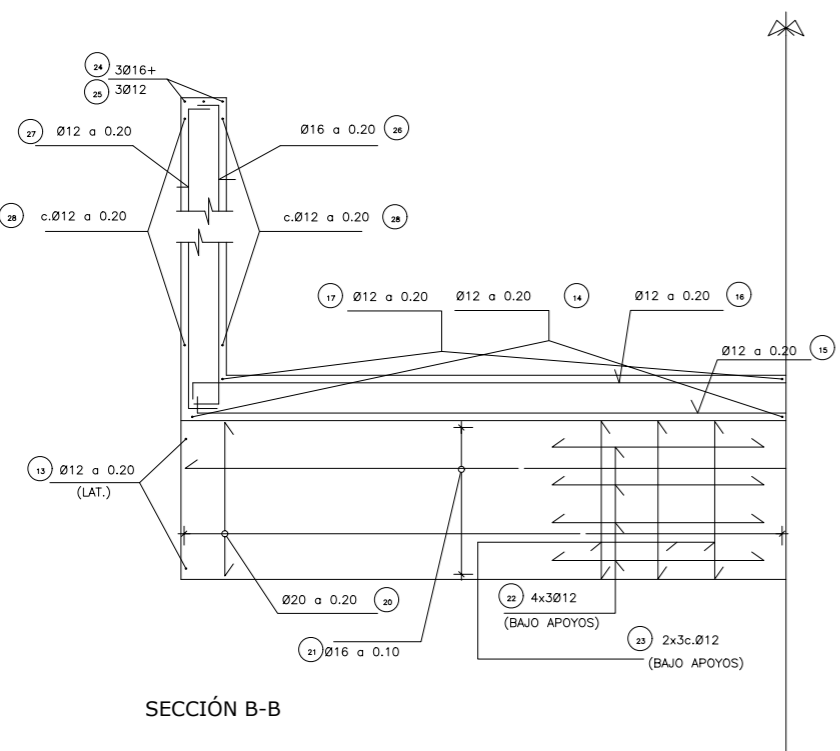
ALZADO FRONTAL



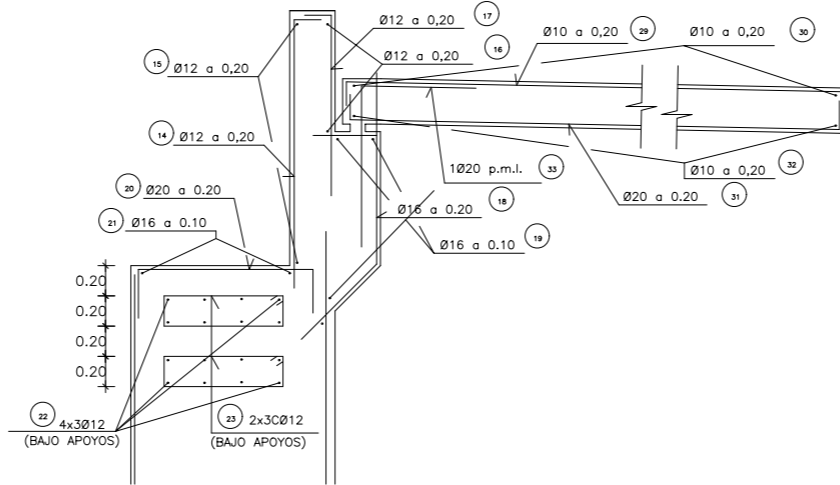
SECCIÓN A-A



ALZADO POR -A  
ESCALA 1:40



SECCIÓN B-B

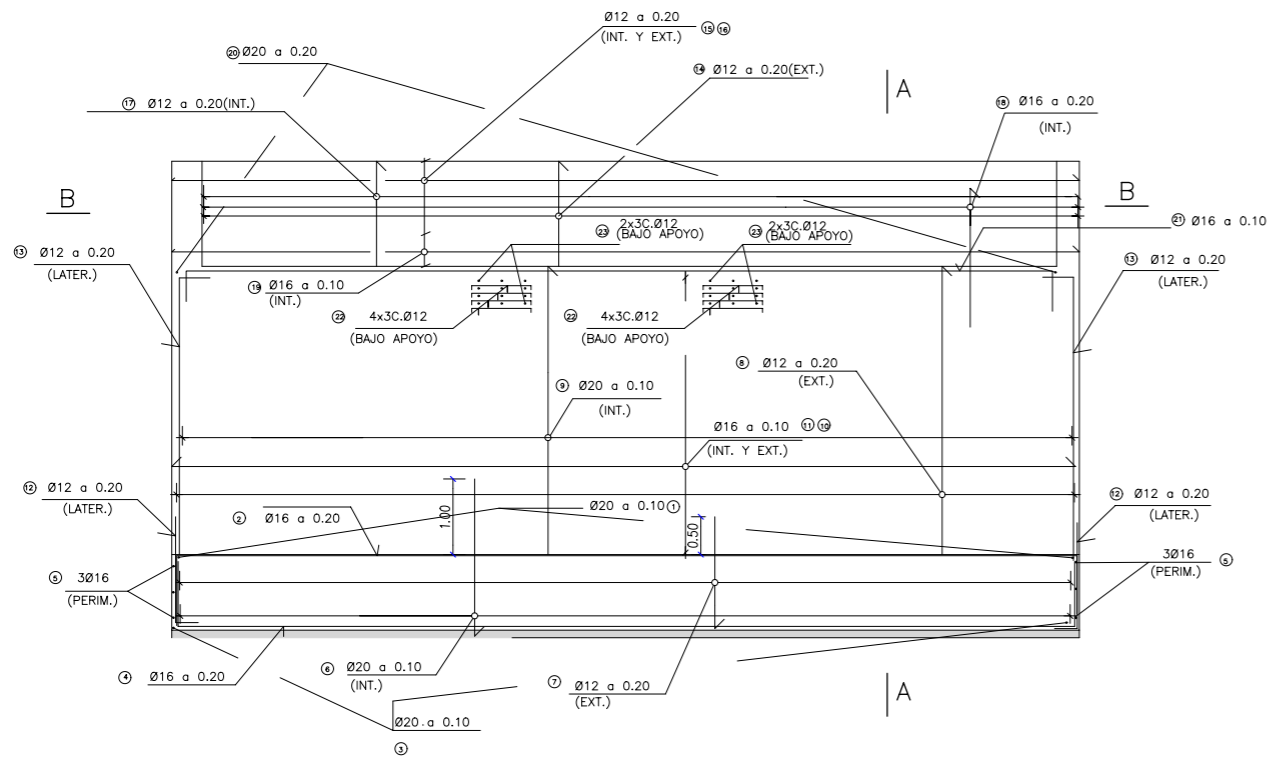


DETALLE DE ARMADURA DE APOYOS Y  
LOSA DE TRANSICION

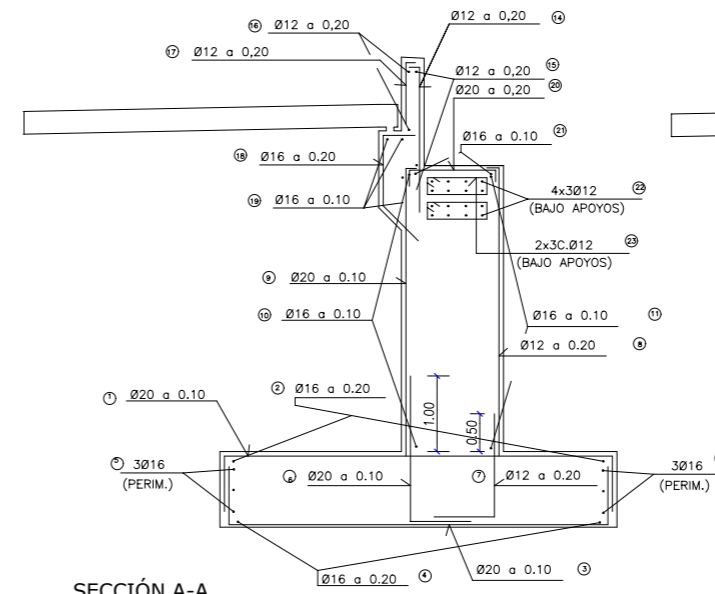
POSICION	# mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm
Estribo				
1	20	120	7.30	90 550 90
2	16	28	13.70	90 1190 90
3	20	120	7.30	90 550 90
4	16	28	13.70	90 1190 90
5	16	3	34.90	550 1190 550
6	20	120	3.70	245 125
7	12	60	3.00	175 125
8	12	60	3.80	380
9	20	120	3.80	380
10	16	39	13.70	90 1190 90
11	16	39	13.70	90 1190 90
12	12	28	2.25	175 50
13	12	28	3.80	380
14	12	60	2.15	25 190
15	12	8	11.90	1190
16	12	7	11.90	1190
17	12	60	1.70	25 145

POSICION	# mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm
18	16	60	2.00	50 60 90
19	16	20	1.190	1190
20	20	60	1.50	30 90 30
21	16	9	9.60	30 1190 30
22	12	64	0.60	10 40 10
23	12	24	1.10	10 40 10
24	16	6	3.70	10 350 10
25	12	6	5.90	50 540
26	12	28	3.80	15 350 15
27	16	28	3.80	15 350 15
28	12	19	11.10-11.40	25 525-540 25
29	10	55	5.20	20 480 20
30	10	25	11.30	20 1090 20
31	20	55	5.20	20 480 20
32	10	25	11.30	20 1090 20
33	20	11	2.00	100 100

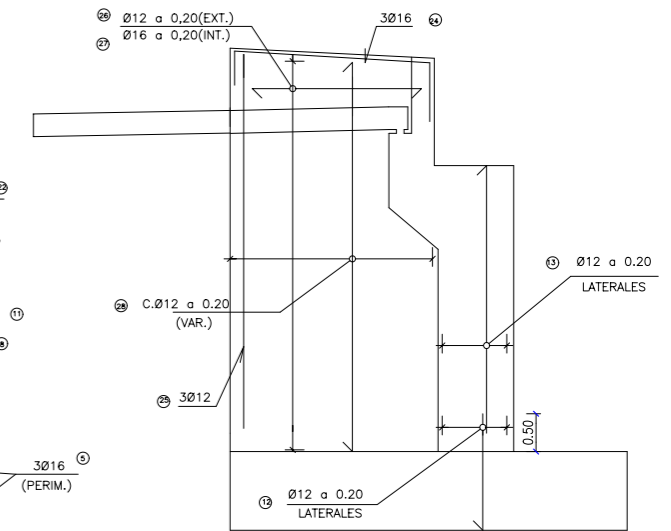
<b>Marzo 2010</b>  <b>PROMOTOR</b>   INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO    XESTUR PONTEVEDRA	<b>Proxecto</b> <b>MODIFICACION DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b>  PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)	<b>PLANO nº PD-03.04</b> <b>PONTE SOBRE O RIO COVELO</b> <b>ESTRIBO 1 - ARMADURA PASIVA - ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA (Hoja 3 de 6)</b>  ESCALA <b>VARIAS</b>	<b>EQUIPO REDACTOR</b>  María Ferreiro Núñez Ingenera de Caminos Colegiado nº 17.593  Rebeca Ferreiro Núñez Ingenera de Caminos Colegiado nº 13.614   <b>ingenia</b> proyectos técnicos
---	---	---	---



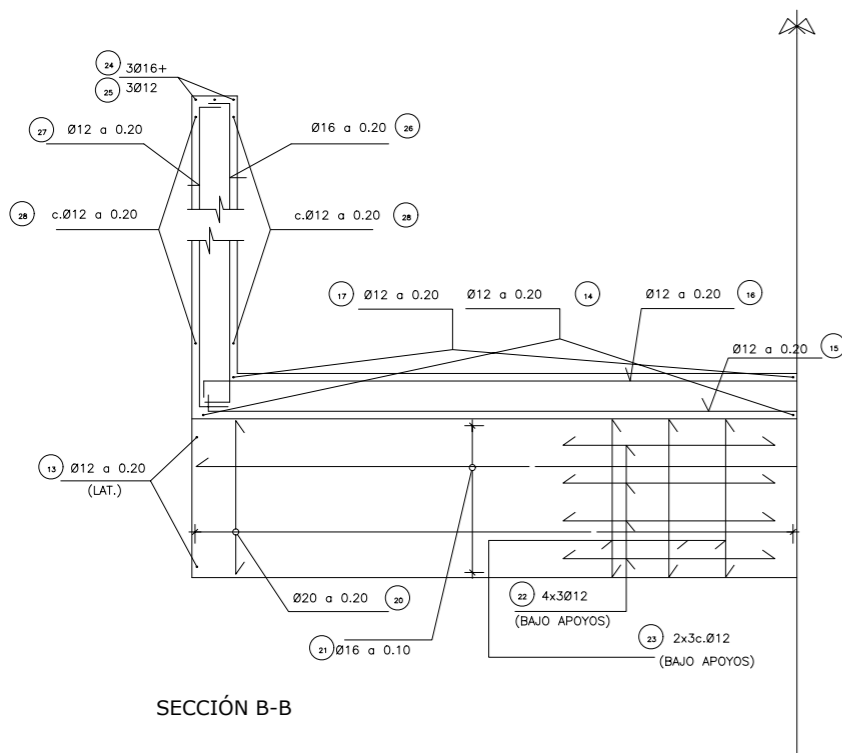
ALZADO FRONTAL



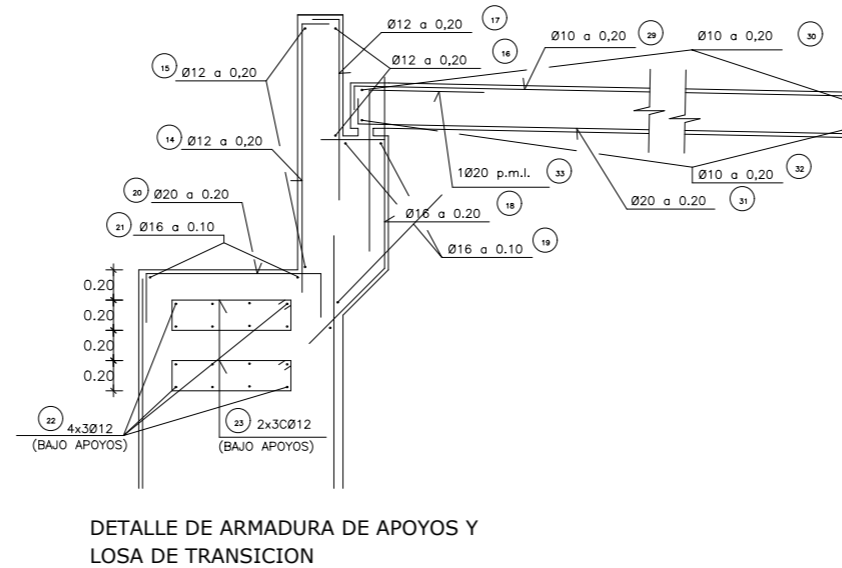
SECCIÓN A-A



ALZADO POR -A  
ESCALA 1:40



SECCIÓN B-B

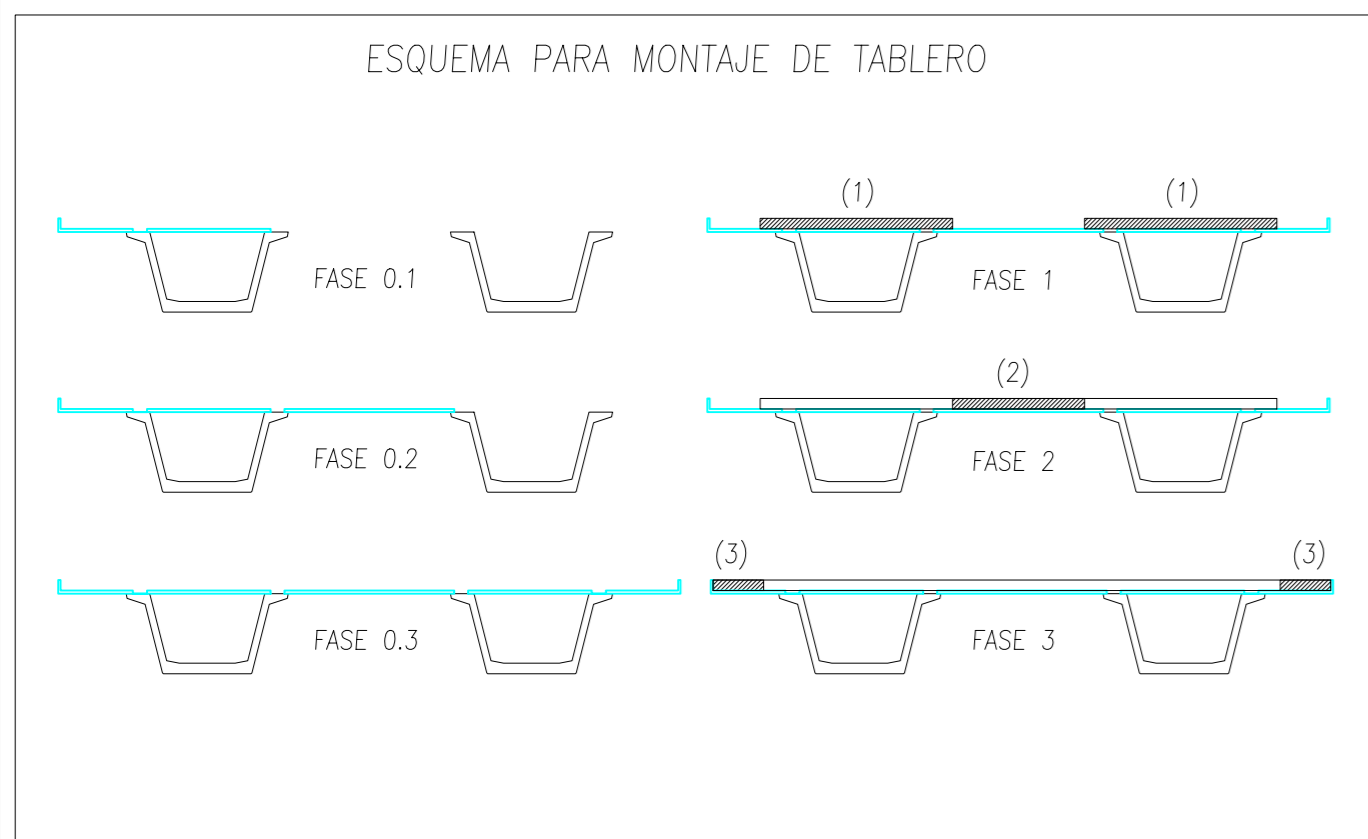
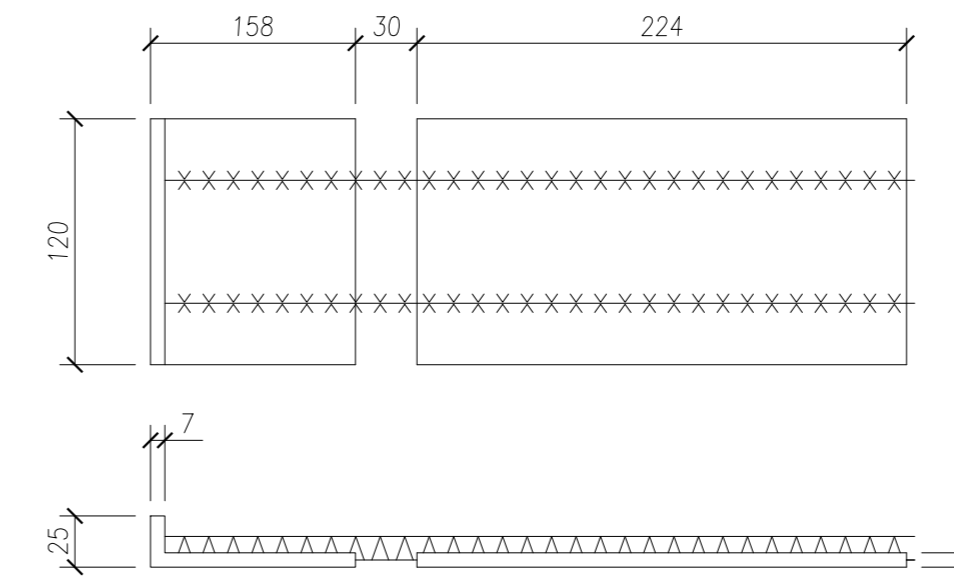
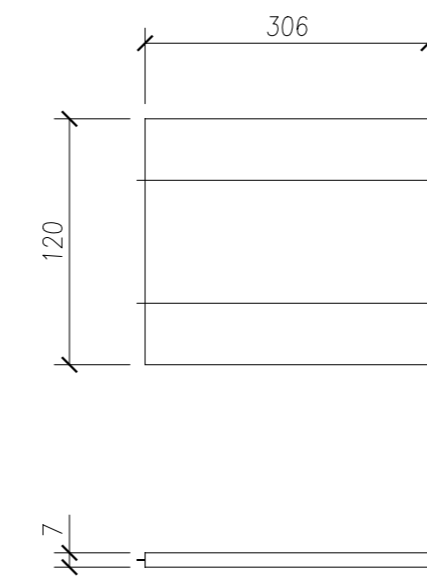
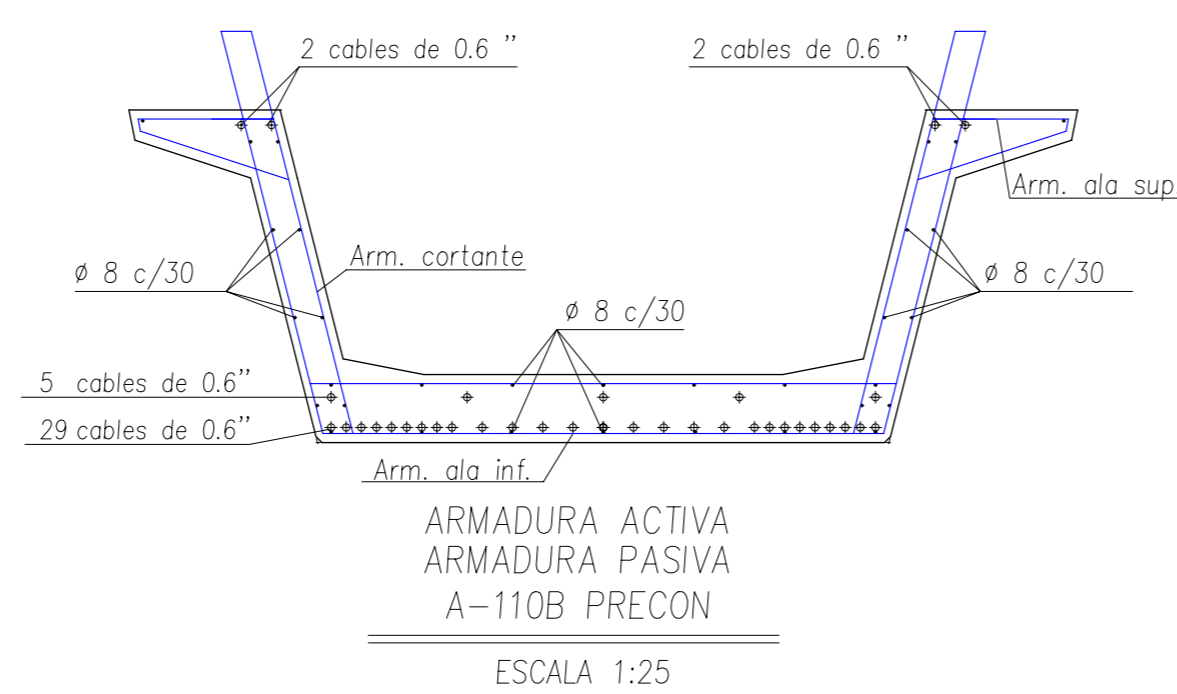
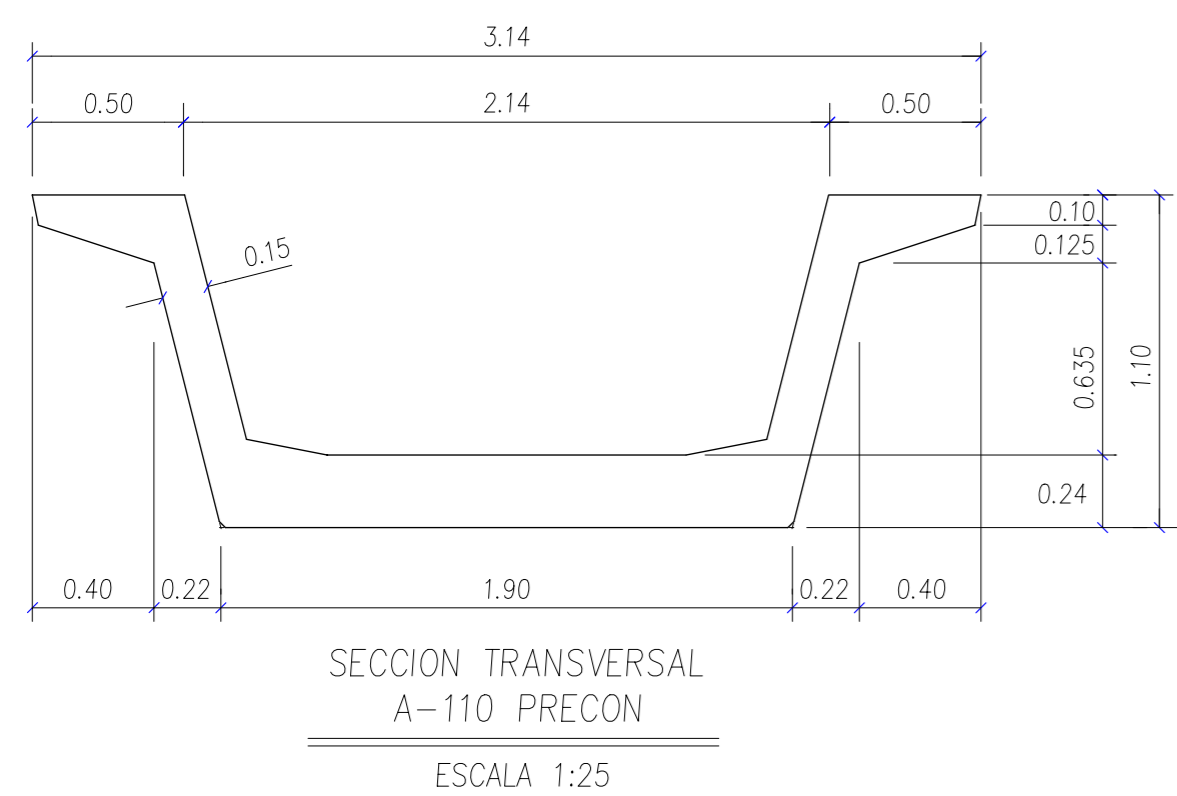
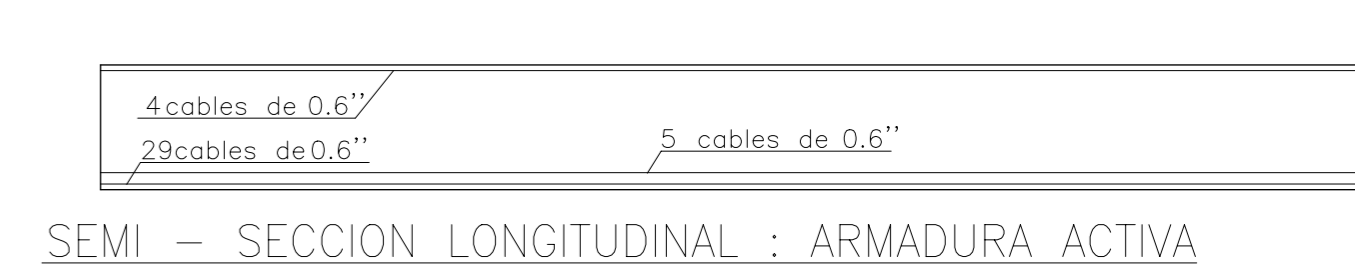
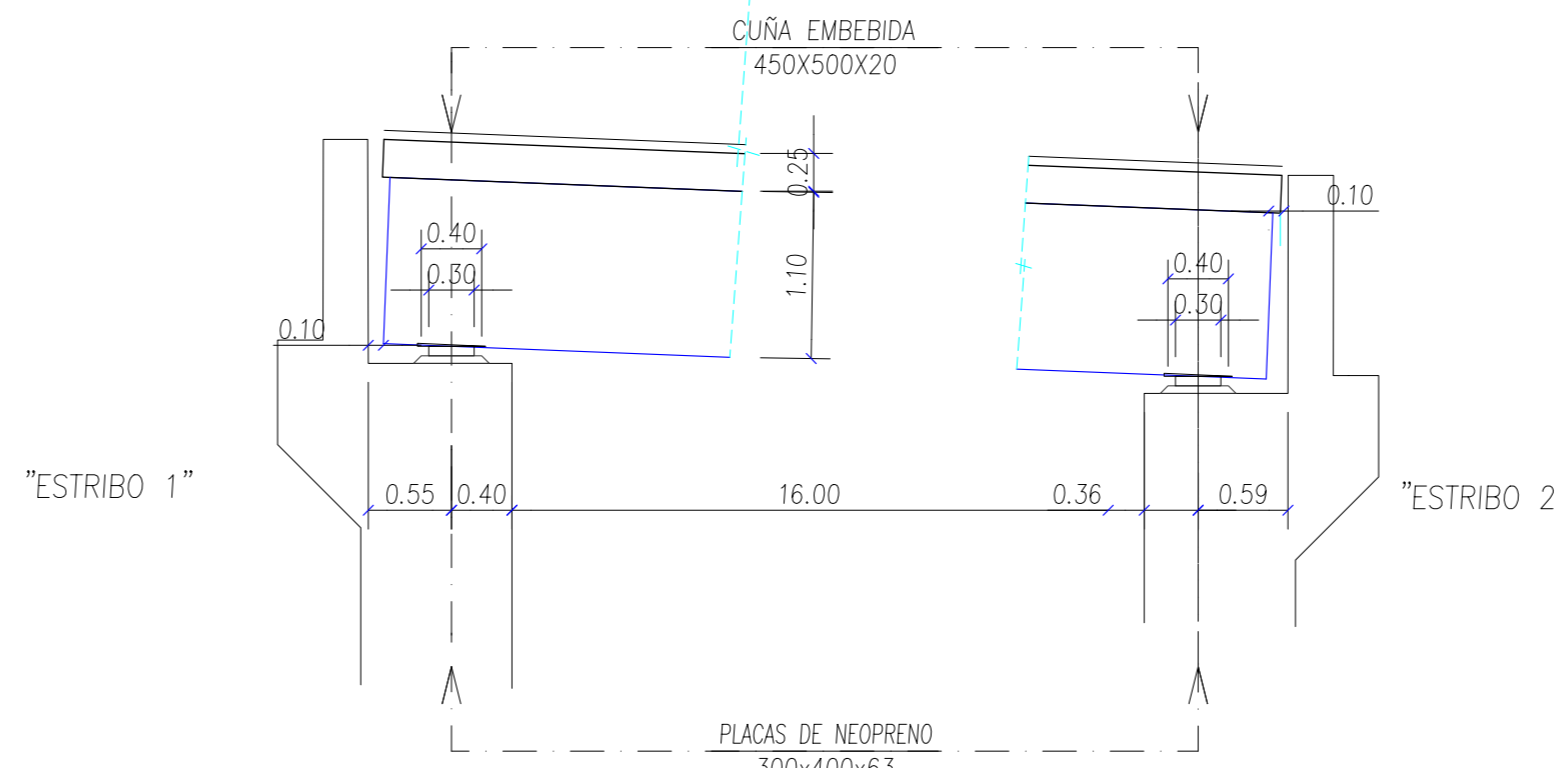
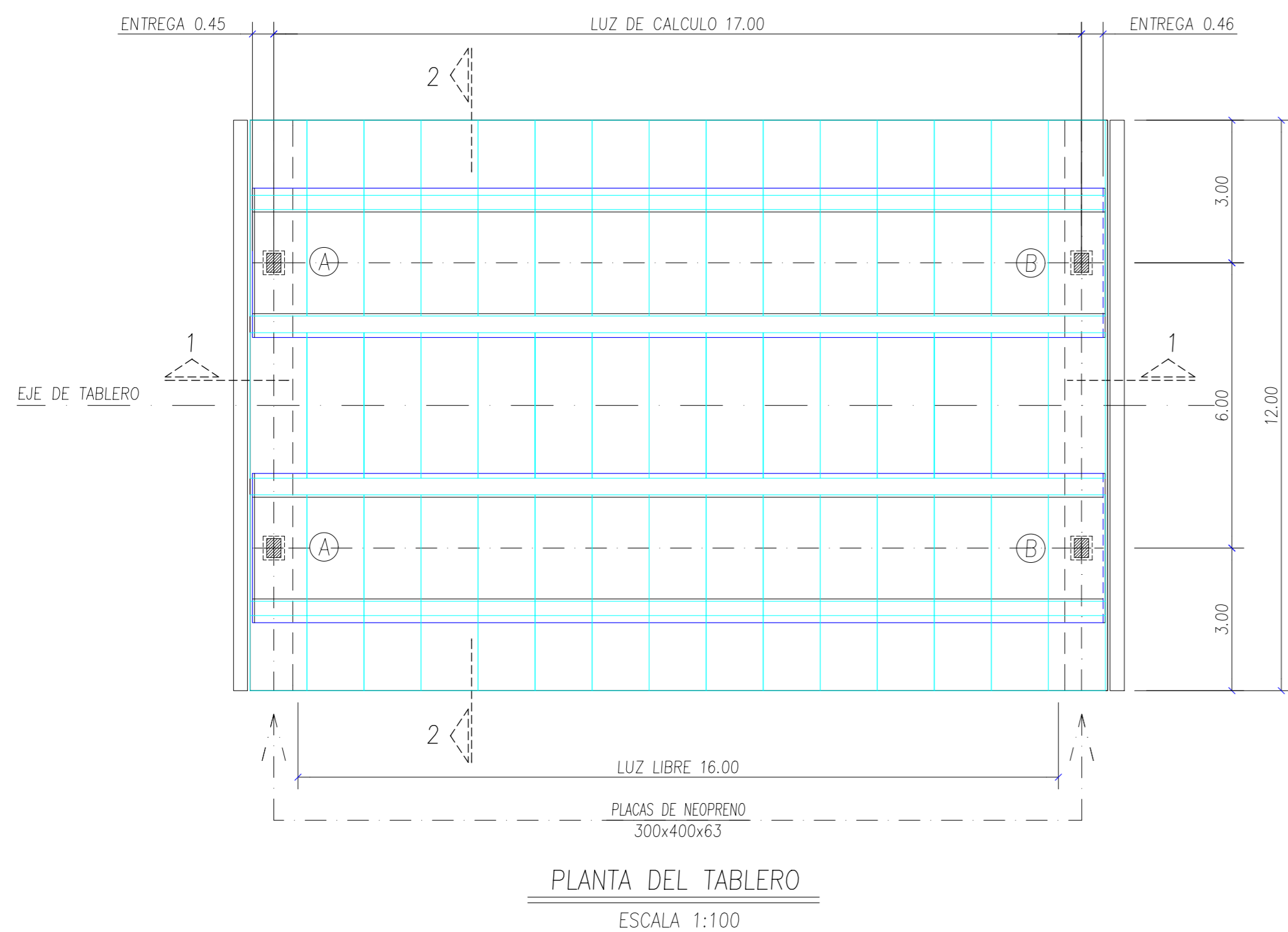
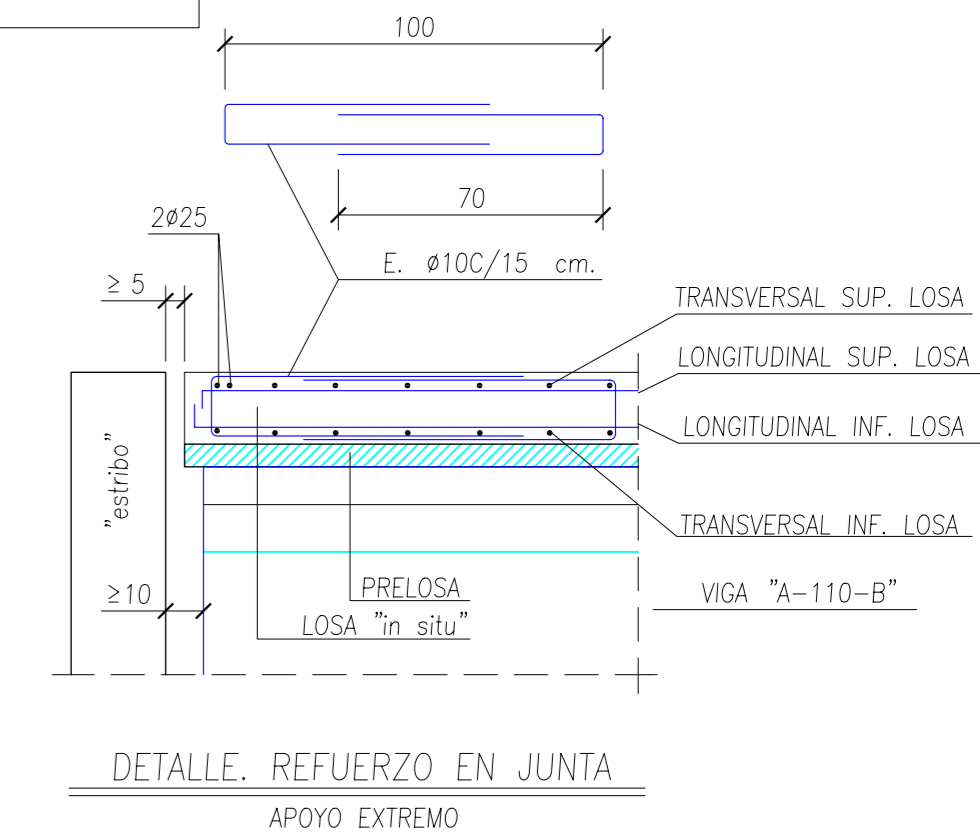
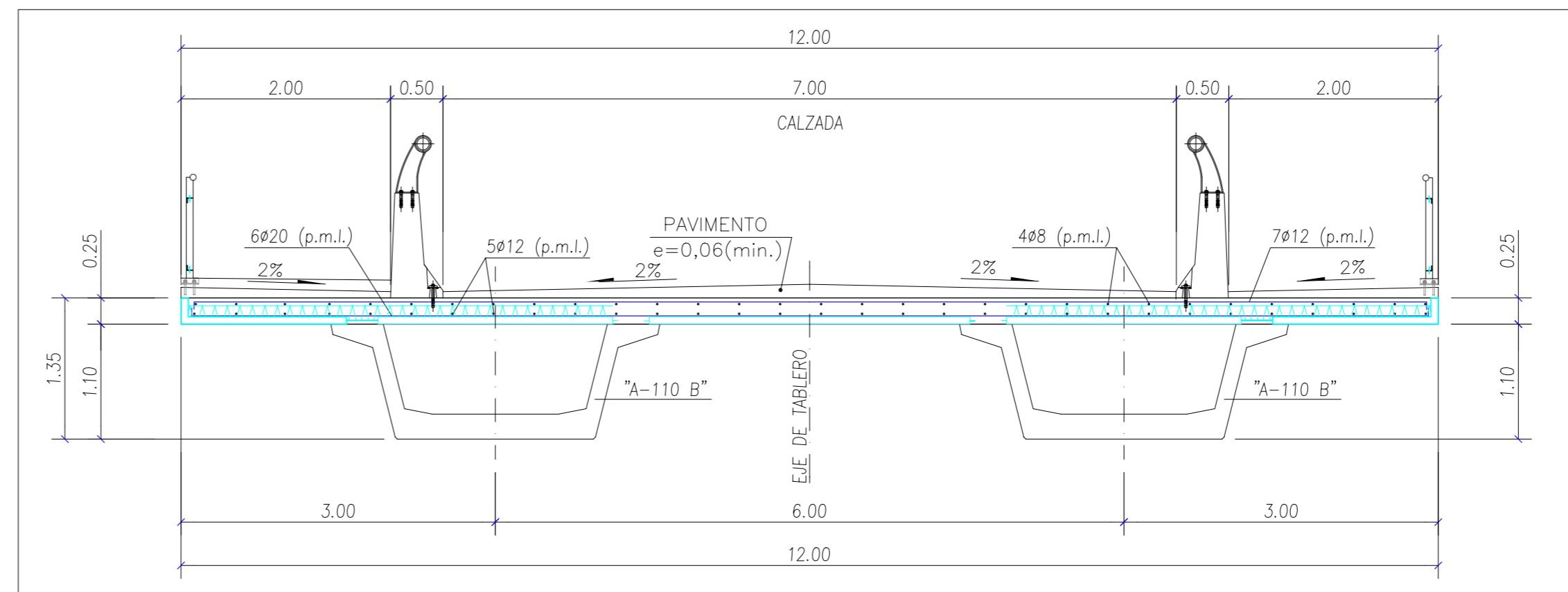
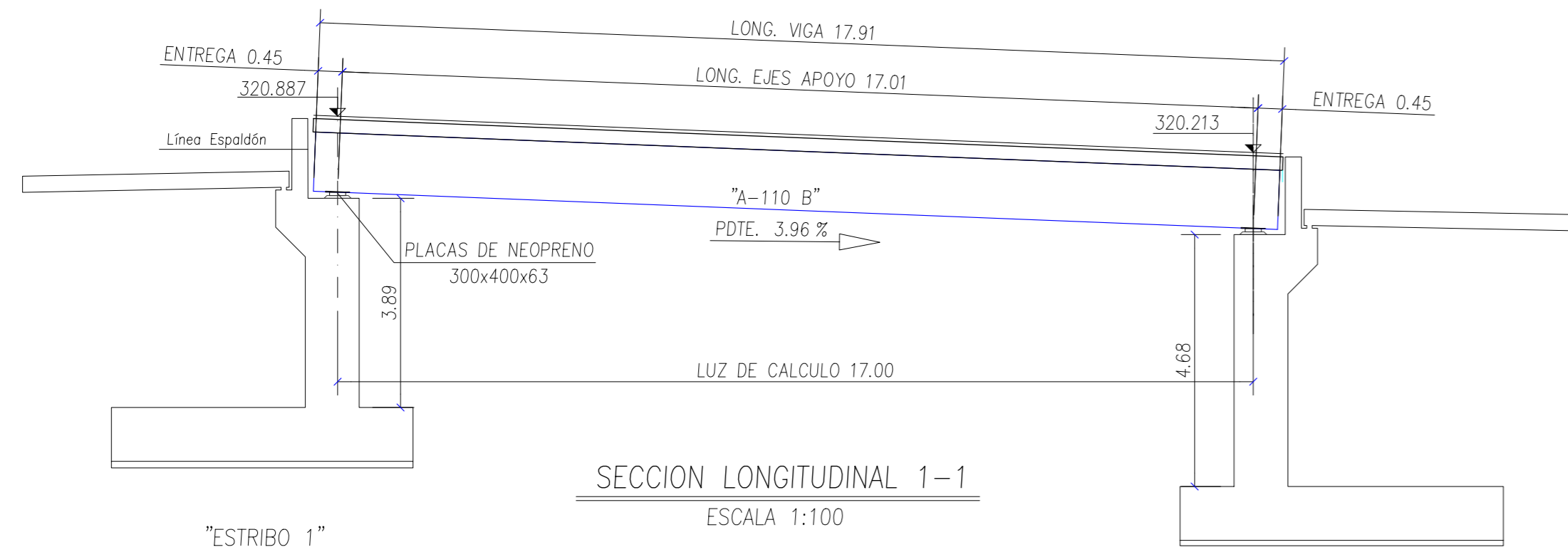


DETALLE DE ARMADURA DE APOYOS Y  
LOSA DE TRANSICION

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm
Estribo				
1	20	120	7.70	90 590 90
2	16	30	13.70	90 1190 90
3	20	120	7.70	90 590 90
4	16	30	13.70	90 1190 90
5	16	3	35.70	590 1190 590
6	20	120	3.70	245 125
7	12	60	3.00	175 125
8	12	60	4.70	470
9	20	120	4.70	470
10	16	48	13.70	90 1190 90
11	16	48	13.70	90 1190 90
12	12	30	2.25	175 50
13	12	30	4.70	470
14	12	60	2.15	25 190
15	12	8	11.90	1190
16	12	7	11.90	1190
17	12	60	1.70	25 145

POSICION	Ø mm.	n. piezas	LONGITUD m.	FORMA L=cm
18	16	60	2.00	50 60 90
19	16	20	11.90	1190
20	20	60	1.50	30 90 30
21	16	9	9.60	30 1190 30
22	12	64	0.60	10 40 10
23	12	24	1.10	10 5 40 10
24	16	6	4.20	10 400 10
25	12	6	6.85	50 635
26	12	33	4.30	15 400 15
27	16	33	4.30	15 400 15
28	12	21	12.90-13.30	25 615-635 25
29	10	55	5.20	20 480 20
30	10	25	11.30	20 1090 20
31	20	55	5.20	20 480 20
32	10	25	11.30	20 1090 20
33	20	11	2.00	100 100

<b>Marzo 2010</b>  <b>PROMOTOR</b>   INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO    XESTUR PONTEVEDRA	<b>Proxecto</b> <b>MODIFICACIÓN DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b>  PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)	<b>PLANO nº PD-03.04</b> <b>PONTE SOBRE O RÍO COVELLO</b> <b>ESTRIBO 2 - ARMADURA PASIVA - ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA (Hoja 4 de 6)</b>  ESCALA <b>VARIAS</b>	<b>EQUIPO REDACTOR</b>  María Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiado nº 17.593  Rebeca Ferreiro Núñez Ingeniera de Caminos Colegiado nº 13.614     <b>ingenia</b> proyectos técnicos
---	---	--	---



**MONTAJE DE VIGAS Y PRELOSAS :**  
FASE 0 : Se colocaran las vigas, y se apuntalaran de forma que se impida el giro transversal de éstas. Se empezara a colocar prelosas por un estribo y a todo su ancho de forma progresiva.

Llegado a este punto, se continuara avanzando de forma continua de un extremo al otro de cada vano. Una vez finalizada la colocacion de las prelosas, se realizara una comprobacion de que las vigas no han sufrido ningun giro, de no ser así, no se proseguira con el armado de la losa hasta que las vigas no están en perfecta horizontalidad.

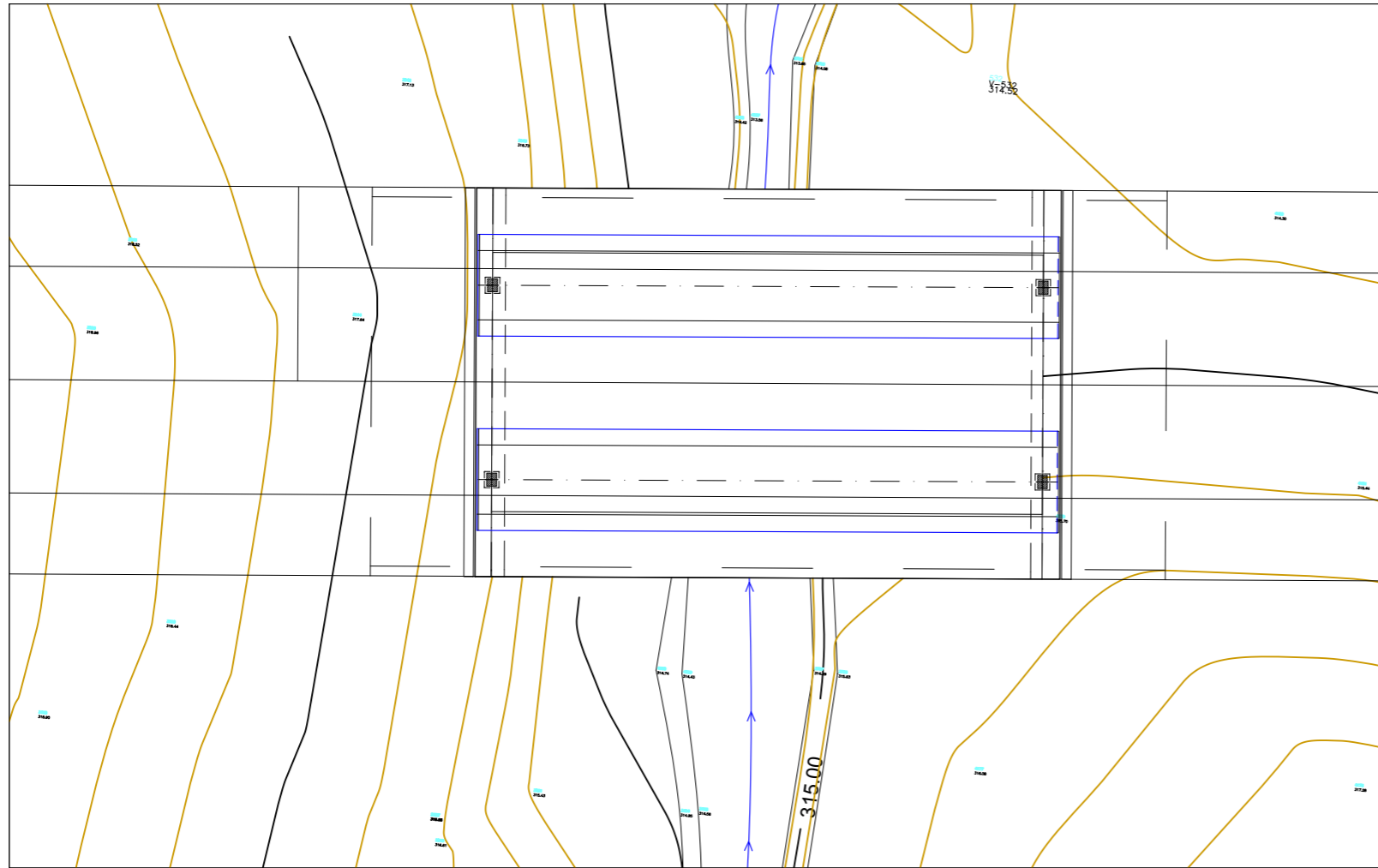
**HORMIGONADO DE LOSA :**  
FASE 1 : El comienzo del hormigonado se realizara siempre en la parte superior de las vigas. Con esto se consigue que la armadura de la losa y de las celosías de las prelosas eviten el giro de vigas.  
FASE 2 : Se proseguira con el hormigonado en la parte central de una forma uniforme.  
FASE 3 : Llegado a este punto, se continua sin ninguna espera con el hormigonado del resto de los voladizos.

El hormigonado empezara por un extremo y se ira avanzando hacia el otro segun indican las fases anteriores. El bombeo se procurara hacerlo en la parte superior de las vigas y/o siempre lo mas proximo a éstas, evitando bombear en el centro de la preloso central y extremos de prelosas voladas. El bombeo se realizara encima de prelosas, no bombeando a alturas superiores a 30 cm., para evitar posibles giros bruscos en vigas, debido al gran impacto que produce éste en su caída. Es importante que durante la duracion del hormigonado, se verifique que las vigas no sufran giros excesivos.

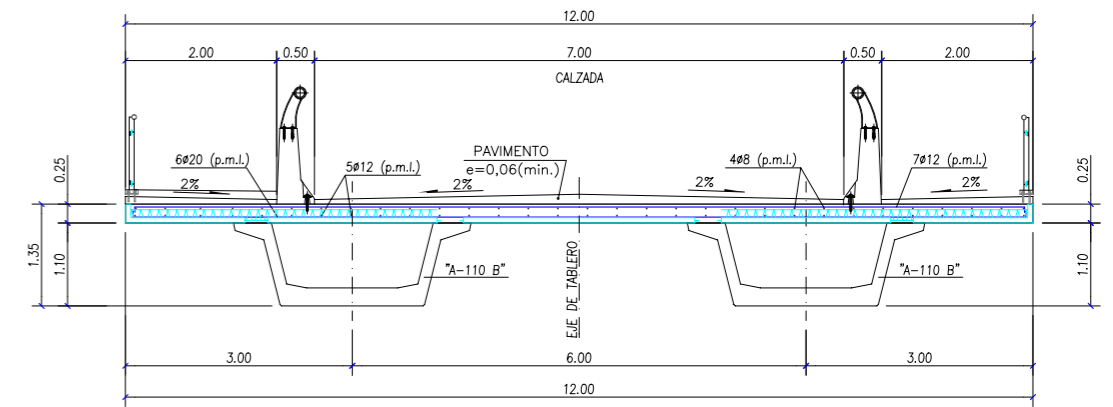
CONTROL DE CALIDAD - PREFABRICADO			
MATERIALES	DEFINICION	RESISTENCIA	COEFICIENTE
ACERO HORM.	VIGAS	HP-45/F/20/IIa	f <sub>ck</sub> = 45 MPa γ <sub>c</sub> = 1,50
	PRELOSAS	HP-25/F/20/IIa	f <sub>ck</sub> = 25 MPa γ <sub>c</sub> = 1,50
	PASIVO	B500S	f <sub>yk</sub> = 500 MPa γ <sub>s</sub> = 1,15
	ACTIVO	UNE 36094 Y 1860 S7	f <sub>pk</sub> = 1636 MPa f <sub>pu</sub> = 1860 MPa γ <sub>p</sub> = 1,15
EJECUCION	CARGA PERMANENTE	CONTROL INTENSO	γ <sub>g</sub> = 1,35
	CARGA VARIABLE	CONTROL INTENSO	γ <sub>q</sub> = 1,50
FUERZA DE TIRO = 192210 N/cable			

CONTROL DE CALIDAD - "IN SITU"			
MATERIALES	DEFINICION	RESISTENCIA	COEFICIENTE
HORM.	LOSA COMPRESION	HA-25/F/20/IIa	f <sub>ck</sub> = 25 MPa γ <sub>c</sub> = 1,50
		f <sub>ck</sub> = MPa	γ <sub>c</sub> =
	ACERO PASIVO	B500S	f <sub>yk</sub> = 500 MPa γ <sub>s</sub> = 1,15
EJECUCION	CARGA PERMANENTE	CONTROL INTENSO	γ <sub>g</sub> = 1,35
	CARGA VARIABLE	CONTROL INTENSO	γ <sub>q</sub> = 1,50

<p>Marzo 2010</p> <p>PROMOTOR</p> <p>INSTITUTO GALEGO DA VIVIENDA E SOCIO</p>	<p>Proxecto</p> <p><b>MODIFICACIÓN DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b></p> <p>PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)</p>	<p>PLANO nº <b>PD-03.04</b></p> <p><b>PONTE SOBRE O RIO COVELLO</b></p> <p><b>DEFINICIÓN DE TABLERO - ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA</b></p> <p>(Hoja 5 de 6)</p> <p>ESCALA</p> <p>VARIAS</p>	<p>EQUIPO REDACTOR</p> <p>María Ferrero Núñez Ingeniera de Caminos Colegiada nº 17.293</p> <p>Rebeca Ferrero Núñez Ingeniera de Caminos Colegiada nº 17.614</p> <p>ingenia</p>
---	---	---	--

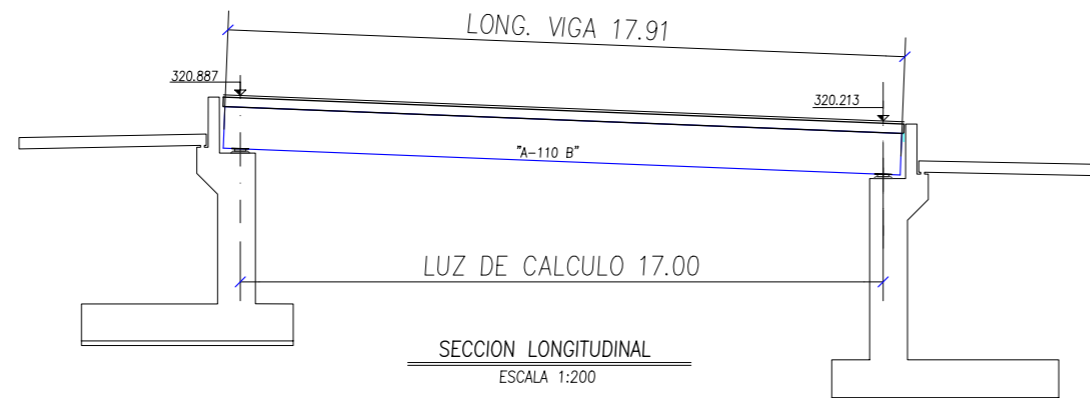


PLANTA  
ESCALA 1:200






SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:50



SECCION LONGITUDINAL

ESCALA 1:200

<p>Marzo 2010</p>	<p>Proyecto <b>MODIFICACIÓN DO PROXECTO SECTORIAL DO PARQUE EMPRESARIAL DE A REIGOSA</b></p>	<p>PLANO nº <b>PD-03.04</b> <b>PONTE SOBRE O RÍO COVELO PLANTA GENERAL - ACCESO A POLIGONO DE REIGOSA (Hoja 6 de 6)</b></p>	<p>EQUIPO REDACTOR          María Ferreiro Núñez          Ingeniera de Caminos          Colegiado nº 17.593          Rebeca Ferreiro Núñez          Ingeniera de Caminos          Colegiado nº 13.614</p>
<p>PROMOTOR             INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO          XESTUR PONTEVEDRA</p>	<p>PONTECALDELAS (PONTEVEDRA)</p>	<p>ESCALA <b>VARIAS</b></p>	<p>          ingenia          proyectos técnicos</p>